



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127
กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง)



www.phanthong-interchange.com



โครงการสำรวจและออกแบบแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.3127 กับ ทล.3466-แยกพานทอง



โครงการฯ จุดตัด ทล.3127&3466
(แยกพานทอง)

มิถุนายน 2569

ความเป็นมาของโครงการ



อำเภอพานทอง เป็นหนึ่งในอำเภอสำคัญทางด้านเศรษฐกิจของจังหวัดชลบุรี โดยเป็นพื้นที่ตั้งของชุมชน และโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก ทำให้มีปริมาณการจราจรสัญจรเข้า - ออกพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ซึ่งทางแยกพานทอง เป็นทางแยกหลักของอำเภอที่มีความสำคัญต่อการสัญจรของชุมชนและโรงงานอุตสาหกรรม ปัจจุบันทางแยกพานทองมีลักษณะเป็นทางแยกระดับพื้นควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร เป็นจุดบรรจบและตัดกันของทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 และถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี โดยมีชุมชน โรงเรียน และตลาด รวมทั้งยังมีนิคมอุตสาหกรรมอยู่ใกล้กับพื้นที่ จึงส่งผลให้จุดตัดทางแยกพานทองมีปริมาณจราจรหนาแน่น ดังนั้น เพื่อเป็นการปรับปรุงและพัฒนาทางแยกพานทองให้สามารถรองรับปริมาณ

จราจรได้ในอนาคต จึงมีการดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับพานทอง ซึ่งต้องมีการสำรวจและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด ควบคู่ไปกับการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน อาทิ การรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน เพื่อนำผลการศึกษาและข้อคิดเห็นที่ได้รับมาประกอบในการพิจารณาออกแบบรูปแบบการพัฒนา ของโครงการให้มีความเหมาะสมมากที่สุดต่อไป

ในการนี้ “กรมทางหลวง” โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 รวมทั้งดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำข้อคิดเห็นมาประกอบในการพิจารณาออกแบบรูปแบบการพัฒนาของโครงการให้มีความเหมาะสม ครอบคลุม ครบถ้วน และสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่มากที่สุดต่อไป

วัตถุประสงค์ของโครงการ

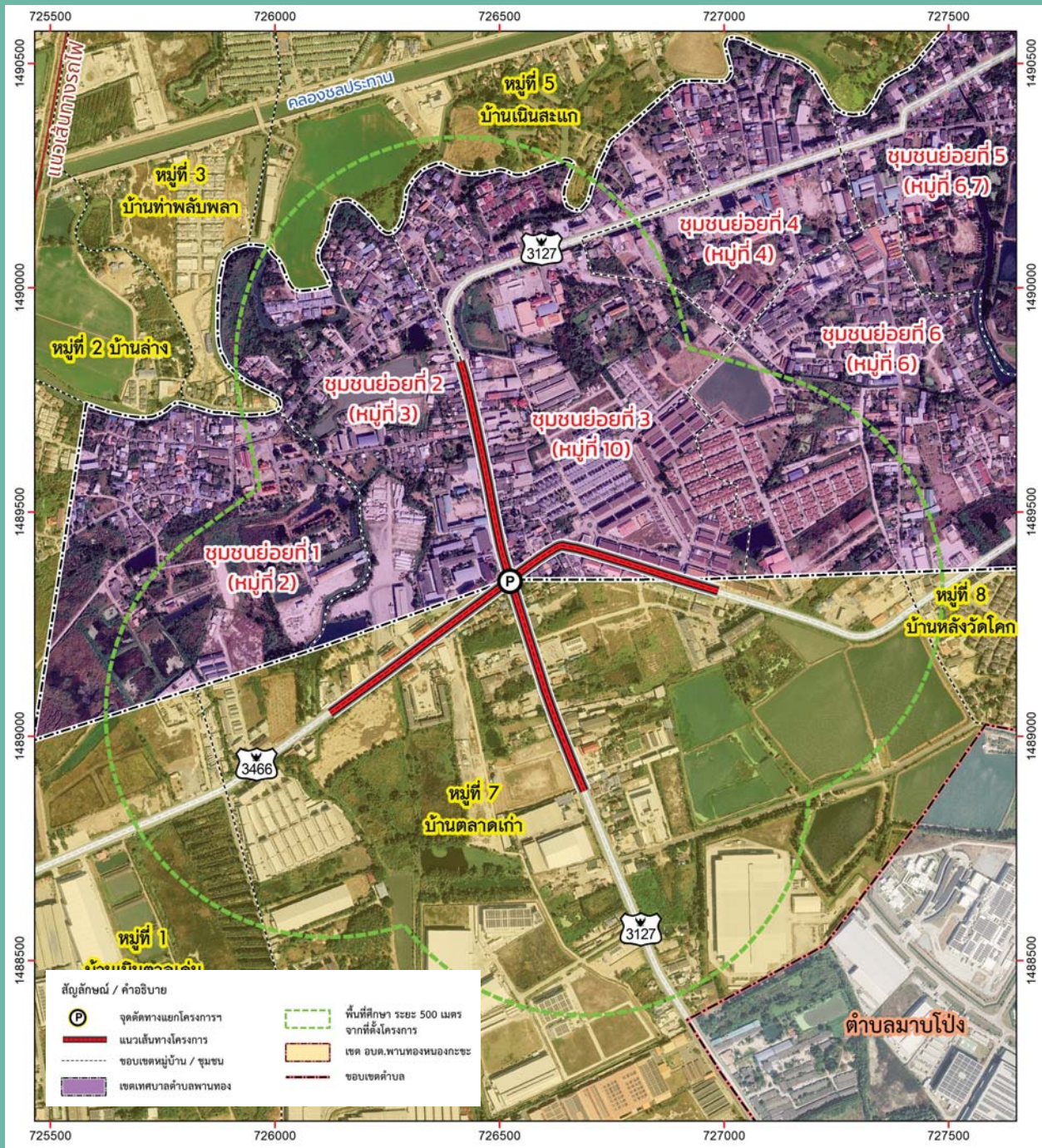
- 1) เพื่อแก้ไขปัญหาทางด้านการจราจรลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคม และขนส่งบริเวณทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 และโครงข่ายถนนในบริเวณข้างเคียง
- 2) เพื่อศึกษาและพัฒนาทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 ให้มีความสมบูรณ์ และเหมาะสม เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- 3) เพื่อพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงให้มีความคล่องตัว สามารถสนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสามารถรองรับการพัฒนาของพื้นที่ในอนาคต
- 4) เพื่อศึกษาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเพื่อเป็นการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสม

วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ อันประกอบไปด้วย ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่การศึกษา ขอบเขตการศึกษา และการดำเนินงานทางด้านต่าง ๆ ให้กับผู้เข้าร่วมการประชุม กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อรูปแบบและการพัฒนาของโครงการ จากทางผู้เข้าร่วมการประชุม กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ที่ตั้งโครงการฯ ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 และถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี หรือ “แยกพานทอง” ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี โดยมีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



แนวคิดการออกแบบในเบื้องต้น

แนวคิดการออกแบบในเบื้องต้นสำหรับเป็นรูปแบบในการปรับปรุงและพัฒนาทางแยกต่างระดับแยกพานทอง สำหรับการรองรับการคมนาคมและขนส่งในอนาคต มีทั้งหมด 3 รูปแบบในเบื้องต้น ดังนี้



ภาพตัวอย่างแนวคิดรูปแบบที่ 1 รูปแบบก่อสร้างทางยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 3127



ภาพตัวอย่างแนวคิดรูปแบบที่ 2 รูปแบบก่อสร้างทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 3127



ภาพตัวอย่างแนวคิดรูปแบบที่ 3 รูปแบบก่อสร้างทางยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 3466 เชื่อมต่อกับถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

ทั้งนี้ จะมีการนำแนวคิดการออกแบบในเบื้องต้นมาพิจารณาตามหลักเกณฑ์เพื่อออกแบบทางแยกต่างระดับ โดยมีหลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับการพิจารณา ดังนี้

1



สอดคล้องกับปริมาณการจราจร
(Traffic Volume)

2



สอดคล้องกับข้อกำหนดและ
มาตรฐานชั้นทางของทางหลวง

3



สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่
และลักษณะภูมิประเทศ

4



ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

5

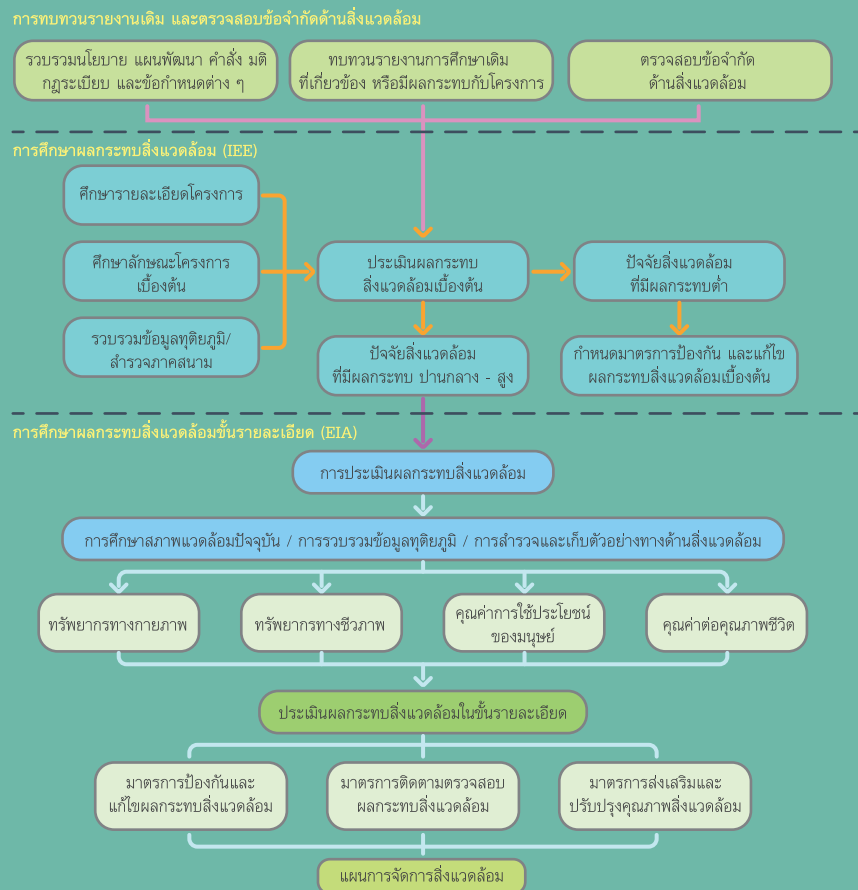


ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์

งานด้านสิ่งแวดล้อม

แนวทางและขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) โดยจะดำเนินการให้สอดคล้องกับ “แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme : ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 10 เดือนมกราคม 2569)” ซึ่งจัดทำโดย กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง รวมทั้งแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2567) ในการนี้จะนำแนวทางดังกล่าว มาใช้เป็นแนวทางหลักประกอบกับเอกสารทางวิชาการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (EIA) ของโครงการ



ข้อจำกัด/พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้น พบว่า บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการจากแนวเส้นทางข้างละ 500 เมตร พบพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 แห่ง ประกอบด้วย ชุมชนที่อยู่ในเขตเทศบาลตำบลพานทอง (ชุมชนในเขต ชุมชนย่อยที่ 1 ชุมชนย่อยที่ 2 ชุมชนย่อยที่ 3 ชุมชนย่อยที่ 4 และชุมชนย่อยที่ 6) ชุมชนที่อยู่ในเขต อบต. พานทองหนองกะขะ (หมู่ที่ 1 บ้านเนินตาลเด่น หมู่ที่ 2 บ้านล่าง หมู่ที่ 3 บ้านท่าพลับพลา หมู่ที่ 5 บ้านเนินสะแก หมู่ที่ 7 บ้านตลาดเก่า หมู่ที่ 8 บ้านหลังวัดโคกท่าเจริญ และหมู่ที่ 10 บ้านเนินเคล็ด) สถานศึกษา (โรงเรียนพานทองสหกรณ์ปทุมรัตน์ โรงเรียนเพลินจิตวิทยา ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลพานทอง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กพานทองหนองกะขะ การศึกษานอกระบบตำบลพานทอง) นอกจากนี้ จากการตรวจสอบข้อมูลพบแหล่งโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ 2 แห่ง คือ คลองเก่า และแหลมหน้าวัด ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการ จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568 ซึ่งกำหนดให้ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตาม กฎหมาย ว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมาย ว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 500 เมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

ระยะเวลาดำเนินงานของโครงการ

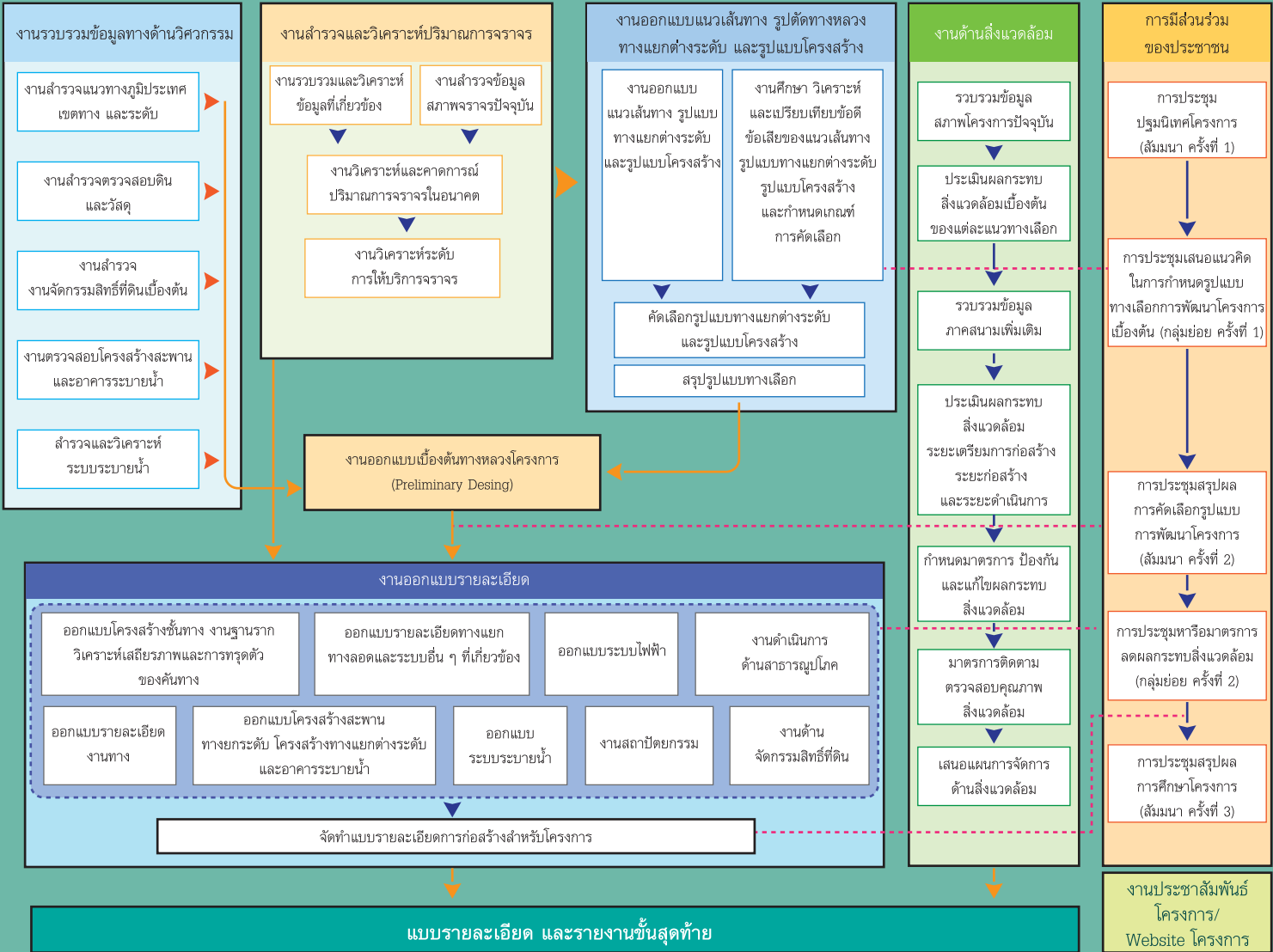
24 มีนาคม
2569

ระยะเวลาการดำเนินงาน
450 วัน

16 มิถุนายน
2570



ขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มีวัตถุประสงค์ที่สำคัญ คือ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้กับกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ โดยเฉพาะผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศึกษา ระยะข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้ได้รับทราบและได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และให้ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาและพัฒนาของโครงการ โดยมีกิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่สำคัญ ประกอบด้วย



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นจากส่วนราชการในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้นำชุมชน เพื่อชี้แจงข้อมูลข่าวสารในเบื้องต้นของโครงการ และเพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและรับฟังข้อเสนอนะเกี่ยวกับการพัฒนาของโครงการ โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 8 เมษายน 2569 ถึงวันที่ 9 เมษายน 2569



ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



แนวทางหลวงชลบุรีที่ 1



นายอำเภอพานทอง



ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะพะ



นายกเทศมนตรีตำบลพานทอง

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038
โทรสาร 02 354 1034
Email: surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรม



บริษัท วิไลที เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 75/16 อาคารริชมอนด์ ชั้น 10 ซอยสุขุมวิท 26 (อารี) ถนนสุขุมวิท
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ 0 2259 3867-9



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นส์ จำกัด
59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ 08 8088 0025

ด้านสิ่งแวดล้อม/ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
44/833-834 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0 2522 7365- 9
โทรสาร 0 2522 7369