



สำนักงานสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง

เอกสารประกอบการประชุม ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127
กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง)



บริษัทที่ปรึกษา



มิถุนายน 2569



สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
3. วัตถุประสงค์ของการประชุม	2
4. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
6. ขอบเขตการดำเนินโครงการ	4
7. งานด้านวิศวกรรม	6
7.1 สภาพปัจจุบันของโครงการ	6
7.2 แนวคิดรูปแบบเบื้องต้น	7
8. งานด้านสิ่งแวดล้อม	9
8.1 ข้อจำกัด/พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม	9
8.2 แนวทางและขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	9
9. งานการมีส่วนร่วมของประชาชน	12
10. แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป	15
10.1 ศึกษาแบบทางเลือกของโครงการ	15
10.2 การศึกษาด้านวิศวกรรม	15
10.3 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	15
10.4 การมีส่วนร่วมของประชาชน	16
11. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	16



สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
รูปที่ 5-1	ขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ ในระยะข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3
รูปที่ 6-1	รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน	5
รูปที่ 7.1-1	สภาพทั่วไปบริเวณที่ตั้งโครงการ	6
รูปที่ 7.2-1	ตัวอย่างรูปแบบก่อสร้างทางยกระดับบนแนว ทล.3127	7
รูปที่ 7.2-2	ตัวอย่างรูปแบบก่อสร้างทางลดบนแนว ทล.3127	8
รูปที่ 7.2-3	ตัวอย่างรูปแบบก่อสร้างทางยกระดับบนแนว ทล.3466 เชื่อมต่อกับถนนองค์การบริหารส่วน จังหวัดชลบุรี	8
รูปที่ 8.2-1	แนวทางและขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	11
รูปที่ 9-1	ภาพถ่ายบรรยากาศการพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ	13

สารบัญตาราง

ตาราง		หน้า
ตารางที่ 5-1	เขตท้องที่บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
ตารางที่ 8.1-1	พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	10
ตารางที่ 9-1	การพบปะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ	12



เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง)

1. ความเป็นมาของโครงการ

อำเภopanทอง เป็นหนึ่งในอำเภอสำคัญทางด้านเศรษฐกิจของจังหวัดชลบุรี โดยเป็นพื้นที่ตั้งของชุมชนและโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก ทำให้ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสัญจรเข้า-ออกพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ซึ่งทางแยกพานทองเป็นทางแยกหลักของอำเภอที่มีความสำคัญต่อการสัญจรของชุมชนและโรงงานอุตสาหกรรม ปัจจุบันทางแยกพานทอง มีลักษณะเป็นทางแยกระดับพื้น ควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร เป็นจุดบรรจบและตัดกันของทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 และถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี โดยมีชุมชน โรงเรียน และตลาด รวมทั้งยังมีนิคมอุตสาหกรรมอยู่ใกล้กับพื้นที่ จึงส่งผลให้จุดตัดทางแยกพานทองมีปริมาณจราจรหนาแน่น ดังนั้นเพื่อเป็นการปรับปรุงและพัฒนาทางแยกพานทองให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ในอนาคต จึงมีการดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับพานทอง ซึ่งต้องมีการสำรวจและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด ควบคู่ไปกับการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน อาทิ การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำผลการศึกษาและข้อคิดเห็นที่ได้รับมาประกอบในการพิจารณาออกแบบรูปแบบการพัฒนาของโครงการให้มีความเหมาะสมมากที่สุดต่อไป

ในการนี้ “กรมทางหลวง” โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 รวมทั้งดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำข้อคิดเห็นมาประกอบในการพิจารณาออกแบบรูปแบบการพัฒนาของโครงการให้มีความเหมาะสม ครอบคลุม ครบถ้วน และสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่มากที่สุดต่อไป

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

1) เพื่อแก้ไขปัญหาทางด้านการจราจรลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมและขนส่งบริเวณทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 และโครงข่ายถนนในบริเวณข้างเคียง

2) เพื่อศึกษาและพัฒนาทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 ให้มีความสมบูรณ์ และเหมาะสม เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

3) เพื่อพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงให้มีความคล่องตัว สามารถสนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสามารถรองรับการพัฒนาของพื้นที่ในอนาคต

4) เพื่อศึกษาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเพื่อเป็นการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสม



3. วัตถุประสงค์ของการประชุม

1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ อันประกอบไปด้วย ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่การศึกษา ขอบเขตการศึกษา และการดำเนินงานทางด้านต่าง ๆ ให้กับผู้เข้าร่วมการประชุม กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ได้รับทราบ

2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสงสัยที่มีต่อรูปแบบและการพัฒนาของโครงการ จากทางผู้เข้าร่วมการประชุม กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่

4. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1) สามารถช่วยระบายความคับคั่งของปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง) โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล ทั้งยังช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการใช้เส้นทางและลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ

2) เพิ่มประสิทธิภาพในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น รวมถึงสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายถนนระหว่างจังหวัดใกล้เคียงได้

5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

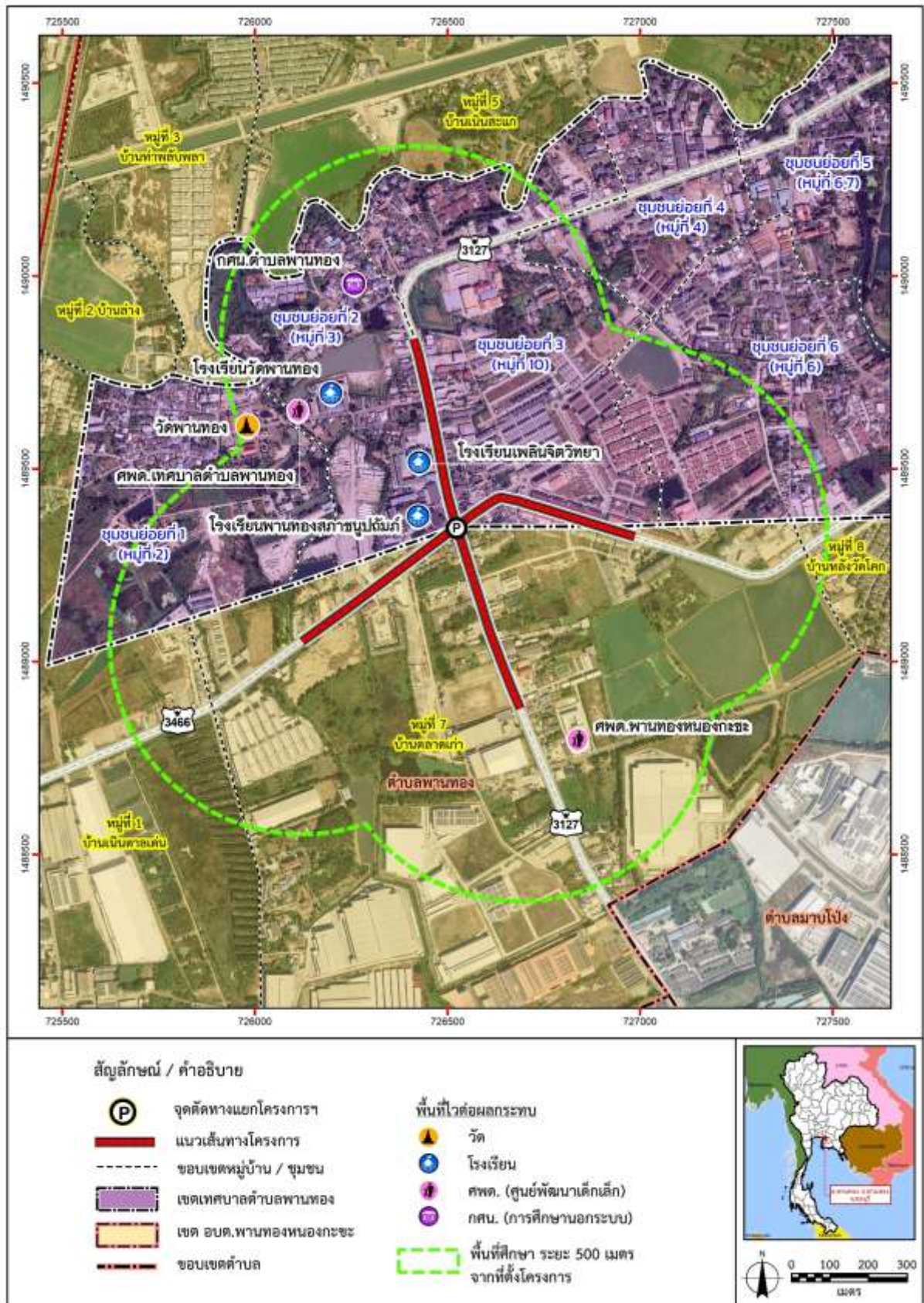
ที่ตั้งโครงการฯ ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 หรือที่เรียกว่า “แยกพานทอง” ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี โดยมีพื้นที่ศึกษาและดำเนินการครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 5-1 และรูปที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 เขตท้องที่บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ชุมชน/หมู่บ้าน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ชลบุรี	พานทอง	พานทอง	ชุมชนย่อยที่ 1 ชุมชนย่อยที่ 2 ชุมชนย่อยที่ 3 ชุมชนย่อยที่ 4 ชุมชนย่อยที่ 6 (หมู่ที่ 6)	ทต.พานทอง
			หมู่ที่ 1 บ้านเนินตาลเด่น หมู่ที่ 2 บ้านลำ หมู่ที่ 3 บ้านท่าพลับปลา หมู่ที่ 5 บ้านเนินสะแก หมู่ที่ 7 บ้านตลาดเก่า หมู่ที่ 8 บ้านหลังวัดโคกท่าเจริญ หมู่ที่ 10 บ้านเนินเคล็ด	อบต.พานทองหนองกะขะ



เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127
กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง)



ที่มา : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2569.

รูปที่ 5-1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



6. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการ

การศึกษาและดำเนินงานภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง) เป็นงานสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในสภาพปัจจุบันและในอนาคต และสอดคล้องกับโครงการของกรมทางหลวงในบริเวณใกล้เคียงและโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยที่ปรึกษาจะทำการวิเคราะห์การจราจรในบริเวณทางแยกและโครงข่าย และทำการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับเพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ มีวิธีการก่อสร้างและนำเสนอรูปแบบในลักษณะ Stage of Construction รวมทั้งรูปแบบขั้นตอนการพัฒนาโครงการ สำหรับการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต โดยมีขอบเขตการศึกษาครอบคลุมทั้งงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม งานดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินงานแสดงดังรูปที่ 6-1) ดังนี้

- 1) งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- 2) งานสำรวจแนวทางและระดับ
- 3) งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- 4) งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- 5) งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- 6) งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง
- 7) งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ
- 8) งานระบบระบายน้ำ
- 9) งานระบบไฟฟ้า
- 10) งานสถาปัตยกรรม
- 11) งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- 12) งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- 13) งานวิเคราะห์แผนการพัฒนาโครงการ
- 14) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)
- 15) งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม
- 16) งานการมีส่วนร่วมของประชาชน



7. งานด้านวิศวกรรม

7.1 สภาพปัจจุบันของโครงการ

ปัจจุบันบริเวณแยกพานทอง ต.พานทอง อ.พานทอง จ.ชลบุรี เป็น 4 แยกที่ตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 3127 และทางหลวงหมายเลข 3466 ทางแยกมีการติดตั้งสัญญาณไฟควบคุมการจราจร โดยทางหลวงหมายเลข 3127 และทางหลวงหมายเลข 3466 จะมีขนาด 4 ช่องจราจร ลักษณะพื้นผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต (สภาพทั่วไปบริเวณที่ตั้งโครงการแสดงดังรูปที่ 7.1-1) ปัจจุบันบริเวณแยกควบคุมการจราจรด้วยสัญญาณไฟจราจร จึงอาจทำให้เกิดความล่าช้าของรถในบริเวณแยก ซึ่งเป็นจุดทางแยกที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น โดยที่มีชุมชน โรงเรียน ตลาดอยู่ใกล้กับพื้นที่ทางแยก และยังมีนิคมอุตสาหกรรมอยู่ใกล้กับพื้นที่ จึงส่งผลให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดได้โดยเฉพาะในกรณีที่มีรถขนาดใหญ่แล่นและกลับรถบริเวณทางแยกซึ่งต้องใช้รัศมีวงเลี้ยวมากทำให้เป็นอุปสรรคกีดขวางการจราจรในทิศทางอื่น



ที่มา : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2569

รูปที่ 7.1-1 สภาพทั่วไปบริเวณที่ตั้งโครงการ

7.2 แนวคิดรูปแบบเบื้องต้น

แนวคิดการออกแบบในเบื้องต้น สำหรับเป็นรูปแบบในการปรับปรุงและพัฒนาแยกพานทอง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมและขนส่ง มีทั้งหมด 3 รูปแบบในเบื้องต้น ดังนี้

แนวคิดรูปแบบที่ 1 ก่อสร้างทางยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 3127 (รูปที่ 7.2-1)

แนวคิดรูปแบบที่ 2 ก่อสร้างทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 3127 (รูปที่ 7.2-2)

แนวคิดรูปแบบที่ 3 ก่อสร้างทางยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 3466 (รูปที่ 7.2-3)

โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาออกแบบทางแยกต่างระดับโดยทั่วไปดังนี้

1) สอดคล้องกับปริมาณการจราจร (Traffic Volume) จากการคาดการณ์ในอนาคตและสามารถแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางแยกได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณาเลือกทางแยกต่างระดับ หากปริมาณการจราจรที่คาดการณ์ในอนาคตเกินขีดความสามารถของทางแยกระดับพื้น

2) สอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานชั้นทางของทางหลวง

3) สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่และลักษณะภูมิประเทศ

4) สามารถลดค่าใช้จ่าย (Road User's Cost) ได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าสึกหรอ ค่าความเสียเวลา อันเนื่องมาจากการติดขัดของจราจรในบริเวณทางแยก



รูปที่ 7.2-1 ตัวอย่างรูปแบบก่อสร้างทางยกระดับบนแนว ทล.3127



เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127
กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง)



รูปที่ 7.2-2 ตัวอย่างรูปแบบก่อสร้างทางลอดบนแนว ทล.3127



รูปที่ 7.2-3 ตัวอย่างรูปแบบก่อสร้างทางยกระดับบนแนว ทล.3466 เชื่อมต่อกับถนนองค์การบริหารส่วน
จังหวัดชลบุรี



8. งานด้านสิ่งแวดล้อม

8.1 ข้อจำกัด/พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้น พบว่า บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการจากแนวเส้นทางข้างละ 500 เมตร พบพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 แห่ง ประกอบด้วย ชุมชนที่อยู่ในเขตเทศบาลตำบลพานทอง (ชุมชนในเขตชุมชนย่อยที่ 1 ชุมชนย่อยที่ 2 ชุมชนย่อยที่ 3 ชุมชนย่อยที่ 4 และชุมชนย่อยที่ 6) ชุมชนที่อยู่ในเขต อบต. พานทองหนองกะขะ (หมู่ที่ 1 บ้านเนินตาลเด่น หมู่ที่ 2 บ้านล่าง หมู่ที่ 3 บ้านท่าพลับพลา หมู่ที่ 5 บ้านเนินสะแก หมู่ที่ 7 บ้านตลาดเก่า หมู่ที่ 8 บ้านหลังวัดโคกท่าเจริญ และหมู่ที่ 10 บ้านเนินเคล็ด) สถานศึกษา (โรงเรียนพานทองสาขานุปถัมภ์ โรงเรียนเพลินจิตวิทยา ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลพานทอง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กพานทองหนองกะขะ การศึกษานอกระบบตำบลพานทอง) รายละเอียดแสดงในตารางที่ 8.1-1 และรูปที่ 5-1 นอกจากนี้ จากการตรวจสอบข้อมูลพบแหล่งโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ 2 แห่ง คือ คลองเก่า และแหลมหน้าวัด ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568 ซึ่งกำหนดให้ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมาย ว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

8.2 แนวทางและขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

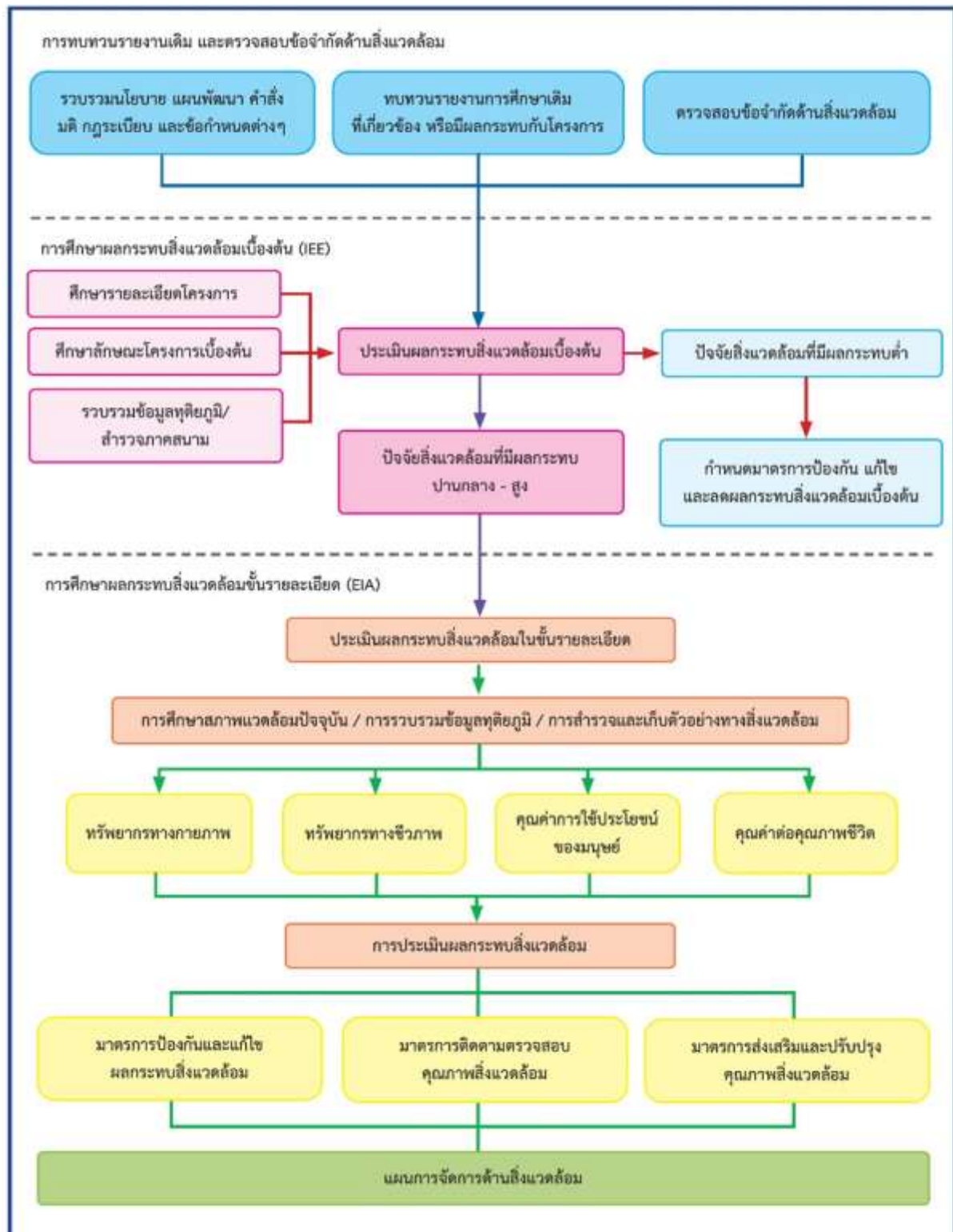
งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) โดยจะดำเนินการให้สอดคล้องกับ “แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme : ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 10 เดือนมกราคม 2569)” ซึ่งจัดทำโดย กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง รวมทั้งแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2567) ในการนี้จะนำแนวทางดังกล่าวมาใช้เป็นแนวทางหลัก ประกอบกับเอกสารทางวิชาการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (EIA) ของโครงการ แสดงดังรูปที่ 8.2-1



ตารางที่ 8.1-1 พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
สถานศึกษา (5 แห่ง)				
1. โรงเรียนพานทองสาธิตอนุบาล	เทศบาลตำบลพานทอง	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
2. โรงเรียนเพลินจิตวิทยา	เทศบาลตำบลพานทอง	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
3. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลพานทอง	เทศบาลตำบลพานทอง	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
4. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กพานทองหนองกะขะ	เทศบาลตำบลพานทอง	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
5. การศึกษานอกระบบตำบลพานทอง	เทศบาลตำบลพานทอง	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
ศาสนสถาน (1 แห่ง)				
1. วัดพานทอง	เทศบาลตำบลพานทอง	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
ชุมชน/หมู่บ้าน (9 แห่ง)				
1. ชุมชนย่อยที่ 1	เทศบาลตำบลพานทอง	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
2. ชุมชนย่อยที่ 2	เทศบาลตำบลพานทอง	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
3. ชุมชนย่อยที่ 3	เทศบาลตำบลพานทอง	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
4. ชุมชนย่อยที่ 4	เทศบาลตำบลพานทอง	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
5. ชุมชนย่อยที่ 6	เทศบาลตำบลพานทอง	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
6. หมู่ที่ 1 บ้านเนินตาลเด่น	อบต. พานทองหนองกะขะ	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
7. หมู่ที่ 2 บ้านลำ	อบต. พานทองหนองกะขะ	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
8. หมู่ที่ 3 บ้านท่าพลับพลา	อบต. พานทองหนองกะขะ	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
9. หมู่ที่ 5 บ้านเนินสะแก	อบต. พานทองหนองกะขะ	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
10. หมู่ที่ 7 บ้านตลาดเก่า	อบต. พานทองหนองกะขะ	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
11. หมู่ที่ 8 บ้านหลังวัดโคกท่าเจริญ	อบต. พานทองหนองกะขะ	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี
12. หมู่ที่ 10 บ้านเนินเคล็ด	อบต. พานทองหนองกะขะ	พานทอง	พานทอง	ชลบุรี

ที่มา : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2569



รูปที่ 8.2-1 แนวทางและขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



9. งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นกระบวนการที่เปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนในพื้นที่ได้รับรู้ รับทราบข้อมูล ข่าวสารโครงการ และได้ร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และให้ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ โดยมีกิจกรรมสำคัญ ๆ ดังนี้

• การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์โครงการเป็นการนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการที่ถูกต้องและชัดเจนให้กับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ รวมไปถึงประชาชนทั่วไปที่สนใจ ได้รับทราบตลอดช่วงการศึกษาสำรวจและออกแบบ โดยข้อมูลที่นำเสนอจะมีความละเอียดชัดเจนขึ้นตามลำดับขั้นตอนของการศึกษา และจะเป็นประโยชน์ในการนำไปพิจารณาประกอบเพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

• การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ และผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ

เพื่อชี้แจงข้อมูลข่าวสารในเบื้องต้นของโครงการ แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน และเพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและรับฟังข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาของโครงการ โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 8 เมษายน 2569 ถึงวันที่ 9 เมษายน 2569 โดยมีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 9-1 และรูปที่ 9-1

ตารางที่ 9-1 การพบปะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ

วัน/เดือน/ปี	เวลา	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/สถานที่	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
8 เม.ย. 69	10.00 น.	แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1	- ปัจจุบันปัญหาการจราจรในพื้นที่ศึกษาของโครงการมีเฉพาะช่วงชั่วโมงเร่งด่วนและช่วงเทศกาลเท่านั้น - ขอให้โครงการฯ ช่วยเก็บข้อมูลจากผู้ใช้นั้นที่สัญจรไปมาด้วย เพื่อนำข้อมูลมาประกอบผลการศึกษาโครงการ - ขอให้ศึกษาเพิ่มเติมไปถึงทางรถไฟ
9 เม.ย. 69	9.00 น.	นายอำเภอพานทอง	- หากไม่มีการเวนคืน ก็จะเป็นโครงการที่มีประโยชน์มากกับประชาชนในพื้นที่อำเภอพานทอง - ควรให้ความสำคัญในด้านความปลอดภัยในช่วงการก่อสร้าง อาทิ แสงสว่าง ป้ายเตือน เป็นต้น - ควรทำกิจกรรมต่างๆ ในช่วงเวลาที่กำหนดเท่านั้น และดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด - ควรประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้ทั่วถึง
9 เม.ย. 69	10.00 น.	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี	- ขอให้ออกแบบระบบระบายน้ำเผื่อในอนาคต เนื่องจากอำเภอพานทองมีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว - ควรขุดลอกคลองเดิม เพื่อช่วยระบายน้ำได้อย่างสม่ำเสมอ และสามารถคาดการณ์ปริมาณน้ำได้อย่างแม่นยำขึ้น
9 เม.ย. 69	11.00 น.	ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี	- ควรให้ข้อมูลกับประชาชนในพื้นที่อย่างถูกต้อง ซึ่งจะเป็นการเริ่มต้นโครงการที่ดีต่อไป - พื้นที่ศึกษาของโครงการมีวัดและโรงเรียนที่อยู่ใกล้เคียง ควรเชิญมาเข้าร่วมการประชุมให้ครบถ้วน
9 เม.ย. 69	13.00 น.	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะเซะ และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง	- กรมทางหลวงยังไม่ได้เชื่อมต่อระบบระบายน้ำบริเวณทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 จึงขอให้โครงการออกแบบเพิ่มเติมด้วย - ขอให้ประกาศแนวเส้นทางโครงการ
9 เม.ย. 69	14.00 น.	นายกเทศมนตรีตำบลพานทอง และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง	- ขอทราบเหตุผลที่ต้องจ้างบริษัท 3 แห่งมาศึกษา - สะพานข้ามแยกมีความยาวเท่าใด



เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127
กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง)

วัน/เดือน/ปี	เวลา	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/สถานที่	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
			- ราคาค่าก่อสร้างระหว่างสะพานข้ามแยกกับอุโมงค์แตกต่างกันหรือไม่ - บริเวณทางหลวงหมายเลข 3127 ฝั่งโรงเรียนพานทองสภาพภูมิประเทศเป็นของเทศบาลพานทอง ซึ่งมีโครงการท่าเกาะกลางอยู่ปัจจุบันนำเสนอผ่านสภาฯ แล้ว และกำลังออกแบบรายละเอียดส่วนทางหลวงหมายเลข 3466 ตั้งแต่โรงเรียนพานทองสภาพภูมิประเทศได้ยกให้เป็นของ อบจ.แล้ว - หากทำสะพานจะมีขนาดใหญ่ใช้พื้นที่กว้าง กระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน จึงเห็นว่าเป็นรูปแบบอุโมงค์จะดีกว่า - ขอให้ตรวจสอบโครงการสะพานข้ามทางรถไฟเมื่อ 20 ปีก่อนว่ายังมีอยู่หรือไม่ - หากมีการเวนคืน ขอให้พิจารณาเวนคืนพื้นที่วัดบริเวณโรงเรียนพานทองสภาพภูมิประเทศ - โครงการควรมีข้อมูลการศึกษา 70-80% แล้วจึงนำเสนอสรุปผลกระทบให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ เพื่อให้เกิดการยอมรับของประชาชน - ควรหารูปแบบโครงการทางแยกอื่นๆ ในประเทศไทยมาเป็นตัวอย่างให้ประชาชนในพื้นที่ได้พิจารณา เพื่อจินตนาการให้เห็นภาพก่อนมีโครงการ - จะมีวิธีแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านฝุ่น เสียง แสงสั่นสะเทือนในช่วงการก่อสร้างอย่างไร

ที่มา : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2569

		
แนวทางหลวงชลบุรีที่ 1	นายอำเภอพานทอง	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
		
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะซะ	นายกเทศมนตรีตำบลพานทอง

ที่มา : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2569

รูปที่ 9-1 ภาพถ่ายบรรยากาศการพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ



- **การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)**

เป็นการจัดประชุมเพื่อเผยแพร่ข้อมูลความเป็นมาโครงการ เหตุผลความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของโครงการ รวมทั้งขอบเขตและแนวทางการศึกษาและรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในพื้นที่ศึกษาได้รับทราบ และเพื่อรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับข้อจำกัดของพื้นที่ ประเด็นปัญหาหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนา และข้อเสนอแนะในประเด็นที่ควรระมัดระวังหรือให้ความสำคัญ รวมทั้งแนวทางในการจัดการกับปัญหาต่าง ๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โดยกำหนดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ในวันอังคารที่ 9 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 2 เทศบาลตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

- **การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)**

เป็นการจัดประชุมเพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกสำหรับการพัฒนาของโครงการ โดยจะมีการกำหนดหลักเกณฑ์ที่ใช้ประกอบในการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสม สำหรับเป็นรูปแบบในการพัฒนาของโครงการต่อไป และเพื่อรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งจะนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้นต่อไป (จะดำเนินการในช่วงประมาณเดือนกันยายน พ.ศ. 2569)

- **การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)**

เป็นการจัดประชุมเพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ และเพื่อรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ รวมถึงประเด็นที่ควรระมัดระวังหรือให้ความสำคัญ และแนวทางในการจัดการกับปัญหาต่าง ๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อไป (จะดำเนินการในช่วงประมาณเดือนธันวาคม พ.ศ. 2569)

- **การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)**

เป็นการประชุมเพื่อนำเสนอความคืบหน้าของรูปแบบการพัฒนาของโครงการ และนำเสนอร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งความเหมาะสมของแนวทางหรือมาตรการที่ได้กำหนดไว้ ซึ่งจะนำไปปรับปรุงมาตรการฯ ให้ครอบคลุมและสอดคล้องกับความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียต่อไป (จะดำเนินการในช่วงประมาณเดือนมีนาคม พ.ศ. 2570)

- **การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)**

เป็นการประชุมเพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ และเพื่อรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อผลการศึกษาฯ ของโครงการ ซึ่งจะนำไปพิจารณาประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและสมบูรณ์ยิ่งขึ้นต่อไป (จะดำเนินการในช่วงประมาณเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2570)



10. แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

10.1 ศึกษารูปแบบทางเลือกของโครงการ

กำหนดรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมในเบื้องต้น โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมและความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการแก้ปัญหาการคมนาคมขนส่ง เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งครอบคลุมทั้งด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

10.2 การศึกษาด้านวิศวกรรม

- จะศึกษาข้อมูลที่ได้ประสานขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงาน รวมถึงศึกษาการออกแบบรายละเอียดงานทางกับมาตรฐานการออกแบบทางหลวง เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง และงานทาง โดยจะทบทวนรูปแบบเบื้องต้นของทางแยกที่ได้นำเสนอไป รวมทั้งหาแนวคิดที่เหมาะสมและเป็นไปได้เพิ่มเติมเพื่อเตรียมการคัดเลือกรูปแบบทางแยกบนดินและทางแยกต่างระดับของโครงการ

- รวบรวมข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม และการวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพตามเศรษฐกิจ สังคมของพื้นที่ศึกษาจากปริมาณการเดินทาง หรือปริมาณการจราจรบนระบบโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา จะมีความสัมพันธ์กับข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ศึกษาโดยตรง ซึ่งรวมถึงพฤติกรรมของการเดินทาง ข้อมูลสถิติที่เกี่ยวข้อง เช่น ผลิตภัณฑ์มวลรวม ประชากร การจ้างงาน รายได้ จำนวนรถจดทะเบียน ข้อมูลด้านการท่องเที่ยว ดัชนีชี้ภาวะเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนข้อมูลเศรษฐกิจอื่น ๆ ที่สำคัญที่จะมีผลต่อปริมาณการจราจรในพื้นที่ศึกษา

- ทบทวนและรวบรวมข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาโครงการ ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ นโยบาย แผนพัฒนาในระดับต่าง ๆ แผนงานโครงการที่สำคัญ และรายงานการศึกษาของโครงการที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนข้อมูลสถิติต่าง ๆ ของหน่วยงานราชการ เช่น ข้อมูลปริมาณจราจร ข้อมูลโครงข่ายถนน ข้อมูลอุบัติเหตุ และข้อมูลสภาพสายทาง เป็นต้น

- การศึกษาด้านการจราจรและการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต เป็นการศึกษาสภาพการจราจรบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษาในปัจจุบัน และสำรวจข้อมูลด้านการจราจรเพิ่มเติม เพื่อให้ทราบถึงพฤติกรรมการเดินทางและสภาพการจราจรในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา กำหนดจุดสำรวจข้อมูลต่าง ๆ บนแนวเส้นทางโครงการ เพื่อวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นบนโครงข่ายในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพยากรณ์สภาพการจราจรบนโครงข่ายถนนในปีเป้าหมายและปีอนาคต โดยจะพิจารณาทั้งในกรณี “มีโครงการ” และ “ไม่มีโครงการ”

10.3 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล นโยบาย แผนงาน และโครงการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อกำหนด ระเบียบ และเงื่อนไขข้อจำกัดในการใช้พื้นที่ และจะรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ โดยพิจารณาจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้งทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งจะสำรวจลักษณะทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวเส้นทางบริเวณรูปแบบทางเลือกของโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม



10.4 การมีส่วนร่วมของประชาชน

1) การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ เว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี เว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการในพื้นที่ (เช่น ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 ที่ว่าการอำเภอพานทอง เทศบาลตำบลพานทอง องค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะขะ ที่ทำการกำนันและผู้ใหญ่บ้านตำบลพานทอง) เป็นต้น

2) การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เป็นการประชุมในระดับพื้นที่ เพื่อชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมในประเด็นเกี่ยวกับรูปแบบทางเลือกของโครงการ และความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม และประเด็นผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในแต่ละรูปแบบทางเลือก

11. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

โครงการได้เปิดช่องทางสำหรับการติดต่อเพื่อสอบถามข้อมูลและเพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และความคืบหน้าในการดำเนินงานของโครงการ ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ ในช่องทางต่าง ๆ ดังนี้

Website



Facebook



Line Open chat



เจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0-2354-1034

E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม



บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 75/16 อาคารริชมอนด์ ชั้น 10 ซอยสุขุมวิท 26 (อารี) ถนนสุขุมวิท

แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 0-2259-3867-9

ติดต่อ : นายนิมิตร อินทกุล (ผู้จัดการโครงการ)

นายณัฐวุฒิ แรงทอง (ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการภูมิทัศน์ที่ดิน)

E-mail : info@weconsultants.co.th



ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

44/833-834 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน

กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ 0-2522-7365- 9 โทรสาร 0-2522-7369

ติดต่อ : นายวรพัชร วิชัยสุชาติ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม)

นางสาวนวลฉวี รูปคำดี (นักวิชาการด้านประชาสัมพันธ์/การมีส่วนร่วม
ของประชาชน)

E-mail : enrich.pp@gmail.com

ที่ปรึกษาด้านสถาปัตยกรรมและระบบไฟฟ้า



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ อำเภอบางกรัณท์ จังหวัดนนทบุรี 11120