



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466
(แยกพานทอง)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง) เมื่อวันอังคารที่ 9 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 2 เทศบาลตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี เพื่อแนะนำและชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความเป็นมาของโครงการ ตลอดจนแนวทาง ขอบเขตการดำเนินงานโครงการ และแผนการดำเนินงานด้านต่างๆ ของโครงการ โดยได้รับเกียรติจากนายอดิเรก อุ่นโอสถ รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และมีนายทรงพล แถวทิม ผู้แทนกรมทางหลวงเป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 94 คน โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมได้ดังนี้

รายละเอียดโครงการ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- ขอทราบข้อมูล และแนวทางการจัดทำประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) เพื่อลดปัญหาสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ เนื่องจากชาวบ้านได้รับผลกระทบมากในพื้นที่ เช่น ปัญหาขยะมูลฝอย มลพิษต่าง ๆ คุณภาพน้ำ และน้ำท่วมขัง เป็นต้น
- ขอให้คณะทำงานพิจารณารูปแบบทางแยกต่างระดับที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด เนื่องจากการก่อสร้างทางแยกต่างระดับอาจส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชน อาทิ ปัญหามลพิษทางเสียง จึงเสนอให้คณะทำงานพิจารณารูปแบบทางแยกต่างระดับเป็นรูปแบบ “ทางลอด” ซึ่งเป็นรูปแบบที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่น้อยกว่ารูปแบบอื่น
- กรณีที่มีการเวนคืนที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่โครงการ ขอให้โครงการพิจารณาจัดหาที่ดินและสิ่งปลูกสร้างทดแทนในบริเวณใกล้เคียงกับทำเลเดิม ทั้งนี้ เพื่อความสะดวกของประชาชนและลดผลกระทบจากการโยกย้ายออกนอกชุมชนเดิม
- ประชาชนในพื้นที่ที่มีความห่วงกังวลต่อการดำเนินโครงการ เนื่องจากบริเวณที่ตั้งโครงการอยู่ใกล้กับพื้นที่อ่อนไหวที่มีความเปราะบางต่อผลกระทบ เช่น โรงเรียน และวัด จึงขอให้คณะทำงานพิจารณาความเป็นไปได้ ในการดำเนินการศึกษาถนนวงแหวนรอบนอก เพื่อหลีกเลี่ยงและลดผลกระทบต่อชุมชนให้น้อยที่สุด

คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการพิจารณา

การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาต่าง ๆ จัดทำขึ้นเนื่องจากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมถึงแผนพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ ซึ่งมีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของจังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่เป้าหมายที่สำคัญในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่มุ่งบูรณาการทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ให้เติบโตควบคู่กันอย่างยั่งยืน ซึ่งการศึกษาของโครงการนี้เป็นการวางแผนเพื่อรองรับปัญหาการคมนาคมขนส่งของพื้นที่ในอนาคต โดยเป็นการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคต

โครงการฯ ขอรับไปพิจารณาประกอบในขั้นตอนการดำเนินการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม และการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดผลกระทบให้เหลือน้อยที่สุด

โครงการฯ รับข้อเสนอแนะดังกล่าว เพื่อนำไปพิจารณาศึกษาและจัดทำมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนผู้ถูกเวนคืนที่ดินจากการพัฒนาโครงการต่อไป

โครงการฯ รับข้อเสนอแนะดังกล่าวเพื่อนำไปประกอบการพิจารณา เนื่องจากปัจจุบันบริเวณสี่แยกพานทอง เป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่โครงการ จึงมีความจำเป็นต้องวางแผนศึกษาและพัฒนา เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัดในอนาคต สำหรับแนวทางการพัฒนาดถนนวงแหวนรอบนอกนั้น โครงการจะรับไปศึกษาความเป็นไปได้เพิ่มเติม เพื่อนำเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง)

รายละเอียดโครงการ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- บริเวณสี่แยกพานทองฝั่งซ้าย (ช่วงเส้นทางจากนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี มุ่งหน้าไปยัง อบต.พานทองหนองกะขะ) ซึ่งยังไม่มีระบบท่อระบายน้ำ ส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่เป็นประจำ จึงขอให้โครงการพิจารณาออกแบบและวางระบบระบายน้ำเพิ่มเติมในบริเวณดังกล่าว เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการพิจารณา

โครงการฯ รับข้อเสนอแนะดังกล่าว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการในการออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาของโครงการ

งานประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- ข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของชุมชนในเอกสารประกอบการประชุมมีความคลาดเคลื่อนจากข้อเท็จจริง จึงขอให้ทางโครงการตรวจสอบและปรับปรุง แก้ไขข้อมูลดังกล่าวให้ถูกต้อง
- ขอให้โครงการดำเนินการหารือร่วมกับประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาและผลกระทบในประเด็นด้านเศรษฐกิจของชุมชน
- ขอให้โครงการให้ความสำคัญด้านการประชาสัมพันธ์ให้ทั่วถึง โดยเฉพาะการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ซึ่งในปัจจุบันยังไม่ครอบคลุมพื้นที่โดยรอบโครงการ

คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการพิจารณา

โครงการฯ รับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาและจะดำเนินการตรวจสอบ พร้อมทั้งปรับปรุงแก้ไขข้อมูลในเอกสารประกอบการประชุมให้ถูกต้อง

โครงการฯ รับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ ในกระบวนการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการได้กำหนดให้มีการประชุมหารือและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเป็นระยะ รวมถึงการเปิดช่องทางรับฟังความคิดเห็นเป็นรายบุคคล เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียสามารถแสดงข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการได้อย่างทั่วถึง

โครงการให้ความสำคัญกับประเด็นดังกล่าว และจะดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เพิ่มเติม ให้ครอบคลุมพื้นที่รอบโครงการในการประชุมครั้งต่อไป นอกจากนี้ จะดำเนินการจัดส่งหนังสือเชิญประชุมไปยังผู้เข้าร่วมประชุมปฐมนิเทศโครงการทุกท่าน เพื่อเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมในครั้งถัดไป

ประเด็นอื่นๆ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

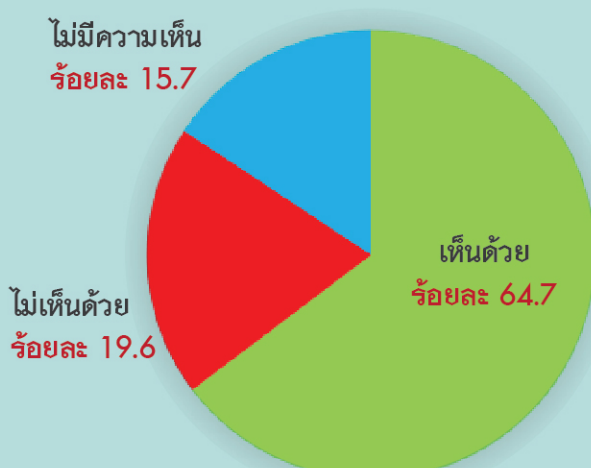
- ขอให้โครงการพิจารณาแก้ไขปัญหาคาราคาซังในภาพรวมของพื้นที่ เนื่องจากการปรับปรุงเฉพาะจุดตัดใดจุดตัดหนึ่ง อาจส่งผลกระทบต่อเนื่อง และสร้างปัญหาการจราจรติดขัดไปยังจุดตัดอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง

คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการพิจารณา

กรมทางหลวง มีแผนการพัฒนาโครงข่ายจุดตัดทางหลวงในพื้นที่จังหวัดชลบุรีหลายแห่ง เพื่อแก้ไขปัญหาคาราคาซังในหลายพื้นที่ของจังหวัดชลบุรี ซึ่งปัจจุบันมีบางโครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง และบางโครงการอยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดสรรงบประมาณการก่อสร้าง

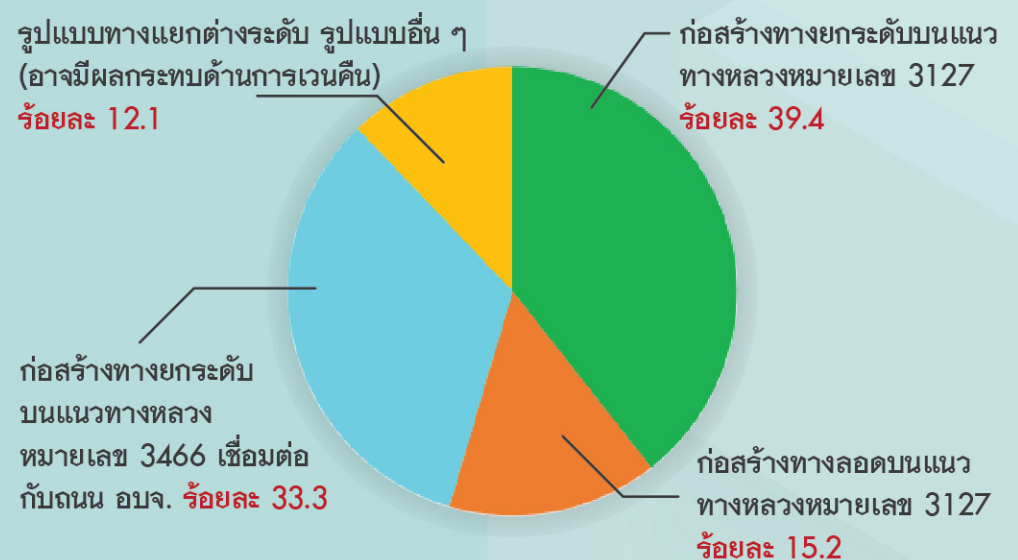
สรุปผลจากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการศึกษารูปแบบการพัฒนา และปรับปรุงสี่แยกพานทอง จากแบบสอบถามความคิดเห็นในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) สามารถสรุปได้ดังกราฟ

ความคิดเห็นต่อการปรับปรุงสี่แยกพานทองให้เป็นทางแยกต่างระดับ



ผู้ตอบแบบสอบถามในที่ประชุมระบุว่า “เห็นด้วย” ต่อการปรับปรุงสี่แยกพานทองให้เป็นทางแยกต่างระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 64.7 ของจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามในที่ประชุมฯ

รูปแบบที่เหมาะสม กรณีปรับปรุงทางแยกพานทองเป็นทางแยกต่างระดับ



รูปแบบที่เหมาะสม กรณีปรับปรุงทางแยกพานทองเป็นทางแยกต่างระดับ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามในที่ประชุมเห็นว่า ควรก่อสร้างทางยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 3127 มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 39.4 ของจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามในที่ประชุมฯ



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127
กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง)

ภาพบรรยากาศการประชุม



ลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดแสดงข้อมูลรายละเอียดโครงการ



กล่าวรายงานการประชุม
โดย ผู้แทนกรมทางหลวง



กล่าวเปิดการประชุม
โดย นายอดิเรก อุ่นโสมส รองผู้อำนวยการจังหวัดชลบุรี



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลรายละเอียดของโครงการ



ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดของโครงการ



ผู้เข้าร่วมการประชุมซักถาม แสดงข้อคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038
โทรสาร 02 354 1034
Email: surveydesign.doh@gmail.com

ช่องทางการติดตามความก้าวหน้าโครงการ



www.phanthong-interchange.com



โครงการสำรวจและออกแบบแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.3127 กับ ทล.3466-แยกพานทอง



โครงการฯ จุดตัด ทล.3127&3466
(แยกพานทอง)

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 75/16 อาคารวิชมอนด์ ชั้น 10 ซอยสุขุมวิท 26 (อารี)
ถนนสุขุมวิทแขวงคลองตัน เขตคลองเตย
กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ 0 2259 3867-9



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นส์ จำกัด
59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ 08 8088 0025



บริษัท เอนริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
44/833-834 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0 2522 7365- 9
โทรสาร 0 2522 7369